

Bis zu 1,5 Stunden Zeitersparnis: Fast Lanes und Wartezeiten an europäischen Flughäfen im Überblick

- AirHelp untersucht Fast-Tracks sowie Wartezeiten an den Sicherheitskontrollen der größten Flughäfen in Deutschland und Europa.
- In Deutschland bieten 45 Prozent der untersuchten Flughäfen einen Fast-Lane-Service an – durch den Service sparen Passagiere im Durchschnitt rund 25 Minuten Wartezeit ein.
- An Montagen treten an europäischen Flughäfen die längsten Wartezeiten an den Sicherheitskontrollen auf.

Berlin, 2. September 2026 – Bereits fast zwei Drittel der 30 größten Flughäfen Europas bieten ihren Passagieren einen Fast-Lane-Zugang an, in Deutschland ist es fast die Hälfte. Im Durchschnitt verkürzen sich die Maximalwartezeiten für Reisende in Deutschland durch die Nutzung des Zugangs um etwa 25 Minuten, während die durchschnittliche Ersparnis europaweit bei fast 40 Minuten liegt. Das zeigt eine aktuelle Analyse des Travel-Tech-Unternehmens AirHelp (www.AirHelp.de). Für die Analyse wurden die 20 größten Flughäfen Deutschlands sowie die 30 größten Flughäfen Europas hinsichtlich ihres Fast-Lane-Angebots und der Wartezeiten an den Sicherheitskontrollen untersucht.

Fast zwei Drittel der größten Flughäfen in Europa bieten einen Fast-Lane-Zugang an

Fast Lanes gehören inzwischen an den meisten großen Flughäfen zum Standard: 19 der 30 größten Flughäfen bieten einen solchen Zugang, der allen Passagieren unabhängig von Airline und Reiseklasse offensteht. Allerdings ist der Service in vielen Ländern kostenpflichtig: An 16 der 19 Flughäfen müssen Passagiere für die Nutzung der Fast Lane bezahlen. Lediglich an den Flughäfen Frankfurt am Main, Düsseldorf und Amsterdam steht der Extra-Service kostenlos zur Verfügung.

In Deutschland bieten insgesamt neun der 20 größten Flughäfen eine Fast Lane an. Sechs der neun Flughäfen verzichten komplett auf Gebühren für den Fast-Lane-Service.

Fast-Lanes bieten Passagieren in Frankfurt am Main den größten Mehrwert

Für sechs Flughäfen in Deutschland konnten in der Untersuchung konkrete Wartezeiten ermittelt werden – zwei davon bieten allerdings keinen Fast-Lane-Zugang an. Bei den deutschen Flughäfen zeigt sich das größte Einsparpotenzial durch den Fast-Track in Frankfurt am Main: Passagiere können ihre maximale Wartezeit an der Sicherheitskontrolle im Durchschnitt um rund 41 Minuten reduzieren. In Hamburg beträgt die mögliche Zeitersparnis 36 Minuten. Deutlich geringer fällt der Vorteil in Düsseldorf und Stuttgart aus, wo Reisende durch den Fast-Lane-Zugang jeweils rund 12 Minuten einsparen können. Der Flughafen München sowie der BER verfügen über keinen regulären Fast-Lane-Zugang und bieten daher kein entsprechendes Einsparpotenzial. Insgesamt liegt die durchschnittliche Zeitersparnis an den untersuchten deutschen Flughäfen mit vorhandenem Fast-Lane-Angebot bei rund 25 Minuten.

Barcelona verzeichnet die höchsten Wartezeiten für Passagiere an der Sicherheitskontrolle

Mit Blick auf die 30 größten Flughäfen in Europa bietet die Fast Lane am Flughafen Barcelona-El Prat das größte Einsparpotenzial bei der Sicherheitskontrolle. Durch die Nutzung des Fast-Lane-Angebots

können Passagiere im Durchschnitt bis zu eine Stunde und 32 Minuten Wartezeit einsparen. Auf Platz zwei folgt London Stansted mit einem möglichen Zeitgewinn von einer Stunde und 19 Minuten, gefolgt vom Flughafen Manchester mit einer Stunde und 16 Minuten. Auch an den spanischen Flughäfen Madrid-Barajas und Palma de Mallorca können Reisende jeweils rund eine Stunde und 13 Minuten gewinnen. London Gatwick erreicht mit einer Zeitersparnis von einer Stunde und fünf Minuten den fünften Platz der Untersuchung.

Die reguläre Sicherheitskontrolle in Istanbul zählt zu den schnellsten im Vergleich

Deutlich effizienter ist die Situation in Istanbul: Mit einer durchschnittlichen Wartezeit von nur etwa fünf Minuten ist der Flughafen sogar schneller als viele Fast-Lane-Angebote. In Brüssel liegt die durchschnittliche Maximalzeit an den klassischen Sicherheitskontrollen bei genau 15 Minuten. In Düsseldorf, Dublin und London Heathrow sparen Passagiere durch den Fast-Lane-Zugang 12, 14 und 19 Minuten. Insgesamt liegt die durchschnittliche mögliche Zeitersparnis an europäischen Flughäfen bei rund 40 Minuten. Zudem fallen die Wartezeiten an den Flughäfen an den Sicherheitskontrollen montags am höchsten aus.

Tomasz Pawliszyn, CEO von AirHelp, kommentiert: *„Eine Stunde oder mehr an der Sicherheitskontrolle zu verlieren, kann über einen entspannten Urlaubsstart oder einen verpassten Flug entscheiden. Unsere Analyse zeigt: An vielen europäischen Flughäfen macht die Fast Lane genau diesen Unterschied. Aus diesem Grund haben wir Fast-Track-Pässe direkt in die AirHelp-App integriert. Reisende sollen nicht erst recherchieren müssen, wo sich ein Fast-Lane-Zugang vielleicht lohnt – sie sollen ihn einfach buchen können, wenn sie ihn brauchen.“*

Fast Lanes über AirHelp

Mit dem neuen AirHelp-App-Update können alle AirHelp-Nutzer – unabhängig davon, ob sie eine AH+-Mitgliedschaft besitzen oder die kostenlose Version der App verwenden – Fast-Track-Pässe direkt über die mobile App buchen. Ein Abonnement ist dafür nicht erforderlich. Der Service ist für bevorstehende Flüge an teilnehmenden Flughäfen verfügbar, an denen Fast-Track-Zugänge angeboten werden. Mehr Informationen finden Sie [hier](#).

Über die Untersuchung

Für die Untersuchung wurden die 20 größten Flughäfen in Deutschland sowie die 30 größten Flughäfen in Europa berücksichtigt. Die 30 größten Flughäfen basieren auf den Angaben von AeroAffaires. Die Wartezeiten an den jeweiligen Flughäfen wurden mithilfe von Qsensor erfasst. Für die Berechnung wurden zunächst die jeweiligen Maximalwartezeiten für jeden Wochentag betrachtet. Aus diesen Tageswerten wurde anschließend ein durchschnittlicher Wert für die gesamte Woche berechnet. Die Analyse wurde am 31. Juli 2026 durchgeführt. Zur Berechnung der Einsparpotenziale durch Fast-Lanes wurde dabei eine maximale Wartezeit von 15 Minuten angenommen. Zudem wurden ausschließlich Fast-Lane-Angebote einbezogen, die grundsätzlich für alle Reisenden zugänglich sind. Angebote, die an bestimmte Buchungsklassen gebunden sind oder nur von einzelnen Airlines bereitgestellt werden, wurden nicht als allgemeine Fast-Lane-Zugänge gewertet. Angebote von Drittanbietern flossen nicht in die Untersuchung ein. Ebenfalls ausgeschlossen wurden Flughäfen, an denen die Fastlane ausschließlich im Rahmen eines VIP-Pakets mit zusätzlichen Leistungen wie Verpflegung buchbar ist.

Über AirHelp

AirHelp ist ein Unternehmen für Reisetechologie, das sich mit Flugunterbrechungen befasst. Seit 2013 hat AirHelp für 3,3 Millionen Passagiere mit Flugverspätungen oder -annullierungen Entschädigungen erstritten. 15 Millionen Fluggäste haben ihre Flüge mit AirHelp+ Protection geschützt, und unzählige weitere Millionen profitieren von den Experteninformationen, die auf airhelp.com frei verfügbar sind. AirHelp investiert auch in eine grünere Zukunft – das Unternehmen hat sich verpflichtet, für

jeweils 100 Flugunterbrechungen einen Baum zu pflanzen, und hat bisher 102.836 Bäume gepflanzt. Als Verfechter der Fluggastrechte kümmert sich AirHelp um die Menschen, und sich um die Menschen zu kümmern bedeutet auch, sich um den Planeten zu kümmern.

#Die Nummer 1 für Flugentschädigungen weltweit

Mit innovativer künstlicher Intelligenz und einem engagierten Team von über 400 AirHelpers macht AirHelp es jedem Reisenden in der EU, im Vereinigten Königreich und darüber hinaus leicht, bis zu 600 € für Flugverspätungen und -annullierungen zu erhalten. Weitere Informationen über AirHelp finden Sie unter: <https://www.airhelp.com/en-gb/>.

Pressekontakte

Pricilla Tekbas | pricilla.tekbas@tonka-pr.com | +49 176 738 82187

Pia Senkel | pia.senkel@tonka-pr.com | +49 173 370 2649