



Avid Avini

CEO & Co-Founder: Carly Solutions GmbH & Co KG

Pressekontakt

Maximilian Adam

E: maximilian.adam@tonka-pr.com

T: +49(0) 30 403668 114

Marie Herklotz

E: marie.herklotz@tonka-pr.com

T: +43(0) 6701940707

Klaas Geller

E: klaas.geller@tonka-pr.com

T: +49(0) 176 7471 7519

Links

[Carly](#)

[Carly Enterprise](#)

[LinkedIn](#)

Über Avid Avini

Avid Avini ist Co-Founder und CEO von Carly und verantwortet sowohl das B2C-Geschäft als auch den strategischen Ausbau des B2B-Geschäfts, unter anderem als Technologie-Partner von TÜV NORD. In dieser Rolle treibt er die technologische und strategische Weiterentwicklung der Plattform sowie die Skalierung datengetriebener Produkte im Automotive-Umfeld voran. Als technisch geprägter Unternehmer mit starkem Programmier-Background war er maßgeblich an der Konzeption und Umsetzung der Software-Architektur beteiligt und gestaltet die Weiterentwicklung der unterschiedlichen Funktionen von Carly bis heute aktiv mit. Sein Fokus liegt auf der Verbesserung von Reparatur und Wartung über den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs auf Basis von Fahrzeugdaten und Software sowie entsprechender Übersetzung in skalierbare, marktfähige Lösungen. Mit Carly Enterprise überträgt er diesen Ansatz gezielt auf B2B-Geschäftskunden und ermöglicht datenbasierte Anwendungen für Prüfgesellschaften, Flottenbetreiber, Werkstätten und weitere Partner.

Über Carly

Carly ist eine innovative Car-Tech-Firma aus München, die sich seit 2014 auf die Entwicklung von Technologien und Lösungen für die Fahrzeugreparatur und -wartung spezialisiert hat. Das Unternehmen stellt einen Adapter und eine dazugehörige App zur Verfügung, mit denen Verwender:innen durch das Auslesen aussagekräftiger Daten wertvolle Informationen über den Zustand ihrer Autos und gleichzeitig Expert:innen-Tipps erhalten. Carly betreibt außerdem eine Community in zwanzig Sprachen, auf der sich Nutzer weltweit zu Autoproblemen austauschen und stellt mit dem Carly Reparaturkostenrechner eine wichtige Hilfe zur Reparaturkosteneinschätzung bereit – beides kostenfrei.

Außerhalb des deutschsprachigen Markts agiert das Unternehmen vor allem in Europa und den USA und vereint mittlerweile mehr als zwei Millionen Nutzer:innen auf seiner Plattform. Carly verbindet moderne Technologie mit einer bedienungsfreundlichen Plattform und funktioniert für alle gängigen Automarken. Carly ist zudem Technologiepartner von TÜV NORD (gemeinsame Entwicklung des TÜV Nord Onboard Car Diagnosis Systems) und Sixt Car Sales und bietet seine Lösungen und

Technologien unter dem Namen Carly Enterprise Geschäftskunden aus der Automobilindustrie an.

Vita

Founder & CEO

Carly | München
Seit 2014

CEO

1A Star Internet GmbH |
Offenburg
Feb. 2013 – Aug. 2014

CEO Assistant

1A Star Internet GmbH |
Offenburg
Aug. 2012 – Feb. 2013

Strategy Consultant

Hubert Burda Media | München
Apr. 2010 – August 2014

Core Team

GENERATION-D | München
März 2011 – Aug. 2012

CEO Consultant

The Linde Group | München
März 2011 – Juni 2012

Assistant to Managing Director

DuMont Venture Holding | Köln
Nov. 2011 – Dez. 2011

Fokusthemen

Software und Fahrzeugdaten: Wie digitale Diagnose Reparatur und -wartung verändert

Avid Avini ordnet ein, wie sich Fahrzeugreparatur und -wartung durch Software und Daten grundlegend verändern. Er erklärt, welche Fahrzeugdaten heute verfügbar sind, wie sie korrekt interpretiert werden und welche Rolle moderne Diagnose-Apps spielen. Zudem zeigt er auf, wo klassische Werkstattprozesse an ihre Grenzen stoßen, wie datenbasierte Entscheidungen Reparaturen vermeiden und damit Kosten senken können und welche Risiken durch Fehldiagnosen oder fehlende Standards bestehen.

Vom Endkundenprodukt zur Enterprise-Lösung im Automotive Bereich

Avid Avini zeigt auf, wie sich Carly von einer Consumer-App zu einer mit institutionellen B2B-Nutzern wie z.B. dem TÜV NORD entwickelt hat. Er spricht über die Unterschiede zwischen B2C- und B2B-Anforderungen, über Skalierung, Datenqualität und darüber, warum Enterprise-Lösungen andere technische und organisatorische Voraussetzungen benötigen.

Zukunft der vernetzten Fahrzeuge

Avid Avini ordnet ein, wie sich der Zugang zu Fahrzeugdaten in den kommenden Jahren entwickeln wird und welche Rolle unabhängige Softwareanbieter dabei spielen. Er kann bewerten, wo regulatorische, technische oder marktseitige Grenzen liegen.