

PRESSEMITTEILUNG

„Vision Zero“ in Deutschland: In diesen Städten sind die Straßen am sichersten

- **Der Anbieter für Videomanagementsoftware Milestone Systems hat untersucht, in welcher der 20 größten deutschen Städte die Straßen am sichersten sind.**
- **Von 2020 zu 2021 ist die Zahl der Unfälle insgesamt um rund 2 Prozent gestiegen.**
- **Duisburg ist am nächsten an der Vision Zero im Straßenverkehr.**

München, 09. Juni 2022 – Das Konzept Vision Zero bezeichnet Ansätze in verschiedenen Lebensbereichen wie beispielsweise dem Verkehr, um die Zahl von Unfällen auf null zu reduzieren. Im Straßenverkehr versteht man unter Vision Zero keine schweren Verletzungen oder Tote. Dass dieses Ziel in den 20 größten Städten Deutschlands im Verlauf der letzten beiden Jahre nicht erreicht wurde, hat jetzt der Anbieter für Videomanagementsoftware [Milestone Systems](#) durch die Analyse von Verkehrssicherheitsberichten herausgefunden.

Insgesamt mehr Verkehrsunfälle in den 20 größten Städten Deutschlands

Verkehrsunfälle jeglicher Schwere gehören zum traurigen Alltag auf deutschen Straßen. In den Jahren 2020 und 2021 ist die Zahl der Unfälle in den 20 größten Städten um 1,86 Prozent gestiegen. Werden die einzelnen Städte miteinander verglichen, sind Wuppertal, Bochum und Hannover die Orte mit den höchsten Fallzahlen pro 100.000 Einwohner:innen. Mit 6.468 Verkehrsunfällen hat es in Wuppertal am häufigsten gekracht. In Bochum hat es mit 6.103 Fällen die zweithäufigsten Kollisionen im Straßenverkehr gegeben. Auf dem dritten Platz liegt Hannover mit 6.034 registrierten Unfällen.

Die geringsten Fallzahlen wurden in den Großstädten Dresden, Bielefeld und Nürnberg registriert. In der sächsischen Landeshauptstadt Dresden hat es im letzten Jahr 2.138 Unfälle pro 100.000 Einwohner:innen gegeben. In Bielefeld wurden im Jahr 2021 2.318 Fälle gezählt. Nürnberg liegt im Ranking auf dem dritten Platz mit 2.362 Unfällen pro 100.000 Einwohner:innen im Jahr 2021.

Die Stadt Münster hat zwar nicht die höchsten Unfallzahlen, ist aber die Stadt, mit dem höchsten Anstieg im Jahresvergleich 2020 und 2021. Insgesamt hat es in der Stadt im Jahr 2021 6,24 Prozent mehr Kollisionen gegeben als 2020.

Knapp 25 Prozent weniger Unfalltote im Jahresvergleich

In Deutschlands Großstädten hat es in den letzten beiden Jahren immer wieder Unfalltote gegeben. Im Durchschnitt ist die Zahl der tödlich Verunglückten in den 20 größten Städten im letzten Jahr aber um ca. 25 Prozent gesunken. Den größten Rückgang kann die sächsische Landeshauptstadt Dresden verbuchen. Die Zahl der tödlich Verunglückten ist hier um 70 Prozent gefallen. Rückläufig sind die Zahlen ebenfalls in Bremen mit 57 Prozent weniger Unfalltoten. In der im Ruhrgebiet befindlichen Stadt Duisburg nahmen die Fallzahlen um 50 Prozent ab.

Mit Münster, Hamburg und Essen sind die Zahlen der tödlich im Straßenverkehr verunglückten Personen in drei der 20 größten Städte gestiegen. Münster musste einen Anstieg um 200 Prozent verbuchen. Hamburg folgt mit einem negativen Plus von 33 Prozent. 29 Prozent mehr Unfalltote verzeichnet Essen. Von den 20 größten Städten in Deutschland hat es im Jahr 2021 damit keine geschafft, das Ziel der Vision Zero zu erreichen. Nah dran ist allerdings Duisburg: Hier hat es im Jahr 2021 die geringste Zahl tödlich verunglückter Personen im Straßenverkehr gegeben.

Ulf Hüther, Sales Manager DACH von Milestone Systems, hält zu der Analyse fest: *”Zur Prävention und Rekonstruktion von Verkehrsunfällen wird heute allerhand Technologie verwendet. Am einfachsten ist jedoch die Nutzung von Verkehrsüberwachungskameras oder der sogenannten LIDAR-Technologie. Die Auswertung von Bewegtbildern kann und ist ein elementarer Teil in der Planung und Umsetzung von Sicherheitskonzepten im Straßenverkehr. Resultat einer Auswertung von Kameraaufnahmen nach einem schweren Verkehrsunfall kann z. B. eine Neuausrichtung der Ampelschaltung an einer vielbefahrenen Kreuzung mit vielen Unfällen sein. Videotechnologie ist damit ein wichtiger Bestandteil von Verkehrskonzepten, die auf eine Vision Zero abzielen.”*

[Hier](#) sowie [hier](#) finden Sie sämtliche Untersuchungsergebnisse.

Weitere Informationen zu Milestone Systems finden Sie auf der [Webseite des Unternehmens](#).

Über die Untersuchung

Für die Untersuchung wurden die Verkehrssicherheitsberichte der 20 größten Städte in Deutschland ausgewertet. In die Untersuchung wurden die Berichte aus den Jahren 2020 und 2021 einbezogen.

Über Milestone Systems

Milestone Systems ist ein führender Anbieter von Plattformen für Videomanagement-Software; eine Technologie, die der Welt hilft, Sicherheit zu gewährleisten, Vermögenswerte zu schützen und die Geschäftseffizienz zu steigern. Milestone ermöglicht eine offene Plattform-Community, die die Zusammenarbeit und Innovation bei der Entwicklung und Nutzung von Netzwerk-Videotechnologie vorantreibt, mit zuverlässigen und skalierbaren Lösungen, die sich in mehr als 500.000 Installationen weltweit bewährt haben. Milestone wurde 1998 gegründet und ist ein eigenständiges Unternehmen innerhalb der Canon-Gruppe. Weitere Informationen finden Sie unter: www.milestonesys.com.

Pressekontakt

Jannes Zwirner | jannes.zwirner@tonka-pr.com | +49 172 36.50.385

Julia Trzinski | julia.trzinski@tonka-pr.com | +49 179 61.78.513

PRESS RELEASE

"Vision Zero" in Germany: In these cities the streets are safest

- **Video management software provider Milestone Systems has investigated in which of the 20 largest German cities the roads are safest.**
- **From 2020 to 2021, the number of accidents has increased by around 2 percent overall.**
- **Duisburg is closest to Vision Zero in terms of road traffic.**

Munich, xx. May 2022 - The concept Vision Zero refers to approaches in various areas of life, such as traffic, to reduce the number of accidents to zero. In road traffic, Vision Zero means no serious injuries or fatalities. Milestone Systems, a provider of video management software, has now discovered that this goal has not been achieved in Germany's 20 largest cities over the course of the last two years by analysing road safety reports.

More traffic accidents overall in Germany's 20 largest cities

Traffic accidents of any severity are a sad part of everyday life on German roads. In 2020 and 2021, the number of accidents in the 20 largest cities increased by 1.86 percent. If the individual cities are compared with each other, Wuppertal, Bochum and Hanover are the places with the highest number of cases per 100,000 inhabitants. With 6,468 road accidents, Wuppertal had the most crashes. Bochum had the second most road traffic collisions with 6,103 cases. Hanover is in third place with 6,034 registered accidents.

The lowest numbers of cases were registered in the large cities of Dresden, Bielefeld and Nuremberg. In Dresden, the capital of Saxony, there were 2,138 accidents per 100,000 inhabitants last year. In Bielefeld, 2,318 cases were recorded in 2021. Nuremberg is in third place in the ranking with 2,362 accidents per 100,000 inhabitants in 2021.

The city of Münster does not have the highest number of accidents, but it is the city with the highest increase in the year-on-year comparison between 2020 and 2021. Overall, there were 6.24 percent more collisions in the city in 2021 than in 2020.

Almost 25 per cent fewer accident fatalities year-on-year

Germany's major cities have seen a steady stream of accident fatalities over the past two years. On average, however, the number of fatalities in the 20 largest cities fell by about 25 percent last year. Dresden, the capital of Saxony, recorded the largest decrease. The number of fatal accidents here fell by 70 per cent. The figures are also down in Bremen, with 57 percent fewer fatalities. In Duisburg, a city in the Ruhr region, the number of cases fell by 50 percent.

With Münster, Hamburg and Essen, the numbers of fatal road traffic accidents increased in three of the 20 largest cities. Münster saw an increase of 200 percent. Hamburg follows with a negative plus of 33 percent. Essen recorded 29 percent more accident fatalities. Of the 20 largest cities in Germany, none has managed to reach the Vision Zero target in 2021. Duisburg, however, is close: here, there was the lowest number of fatal road traffic accidents in 2021.

Ulf Hüther, Sales Manager DACH of Milestone Systems, comments on the analysis: *"All kinds of technology are used today to prevent and reconstruct traffic accidents. However, the easiest way is to use traffic surveillance cameras, or the so-called Laidar technology. The evaluation of moving images can and is an elementary part in the planning and implementation of safety concepts in road traffic."*

The result of an evaluation of camera recordings after a serious traffic accident can, for example, be a realignment of the traffic lights at a busy intersection with many accidents. Video technology is thus an important component of traffic concepts that aim at a Vision Zero."

For more information on Milestone Systems, visit their website.

About the study

For the study, the road safety reports of the 20 largest cities in Germany were analysed. Reports from 2020 and 2021 were included in the study.

About Milestone Systems

Milestone Systems is a leading provider of video management software platforms; technology that helps the world ensure safety, protect assets and increase business efficiency. Milestone enables an open platform community that drives collaboration and innovation in the development and use of network video technology, with reliable and scalable solutions proven in more than 500,000 installations worldwide. Milestone was founded in 1998 and is an independent company within the Canon Group. For more information, please visit: www.milestonesys.com.

Press contact

Jannes Zwirner | jannes.zwirner@tonka-pr.com | +49 172 36.50.385

Julia Trzinski | julia.trzinski@tonka-pr.com | +49 179 61.78.513